

Annexes

SOMMAIRE

Annexe 1 :

- I : Localisation de Donges
- II : L'organisation urbaine de Donges
- III : L'aménagement en garage du cellier dans les deux styles de maisons à Donges
- IV : Localisation de Gonesse
- V : Plan d'orientation de la partie centrale de l'extension urbaine NO de Gonesse

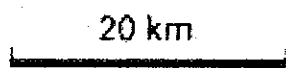
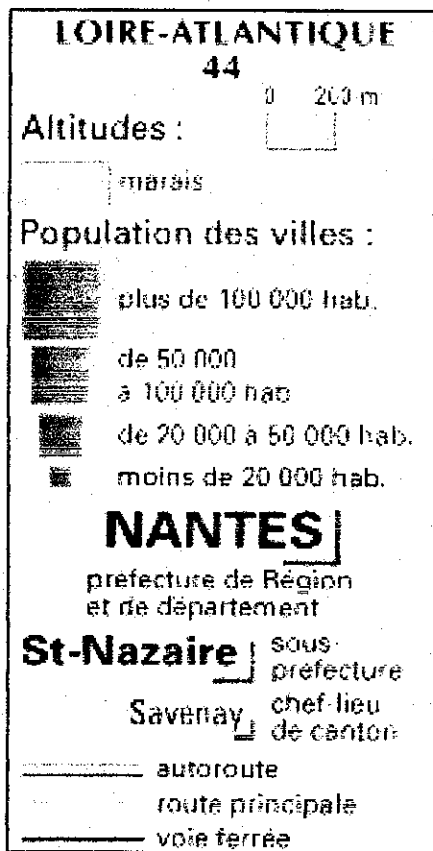
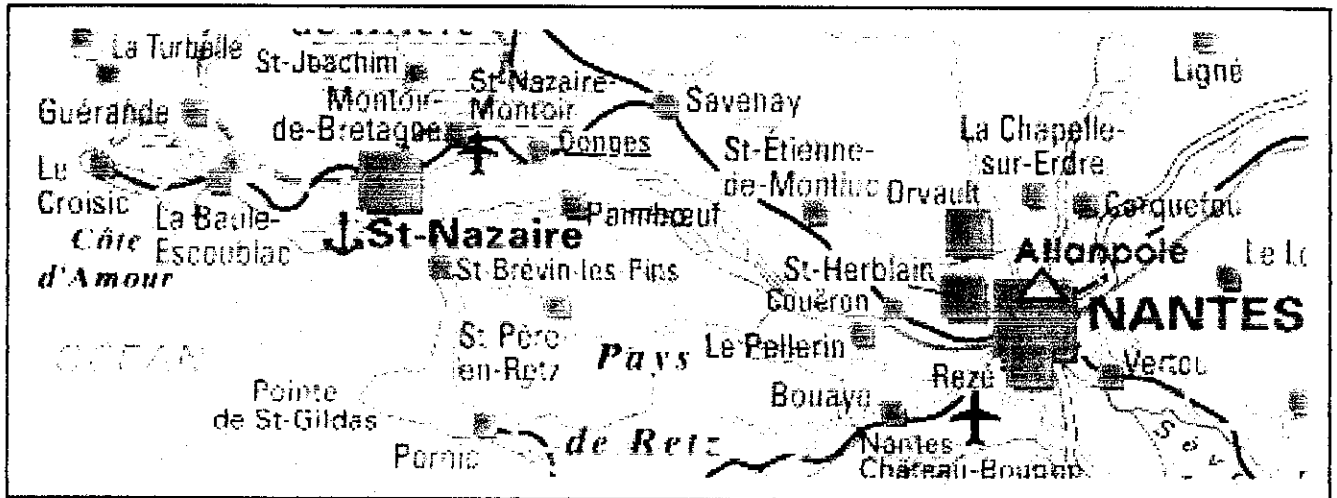
Annexe 2 :

- I : Localisation de Villepreux

Annexe 3 :

- I : Localisation de Verrière-Maurepas
- II : Emplacement du centre-ville par rapport aux infrastructures primaires
- III : Disposition pour une adaptation idéale de la ville à l'automobile
- IV : Les deux sortes de rues de Verrière-Maurepas

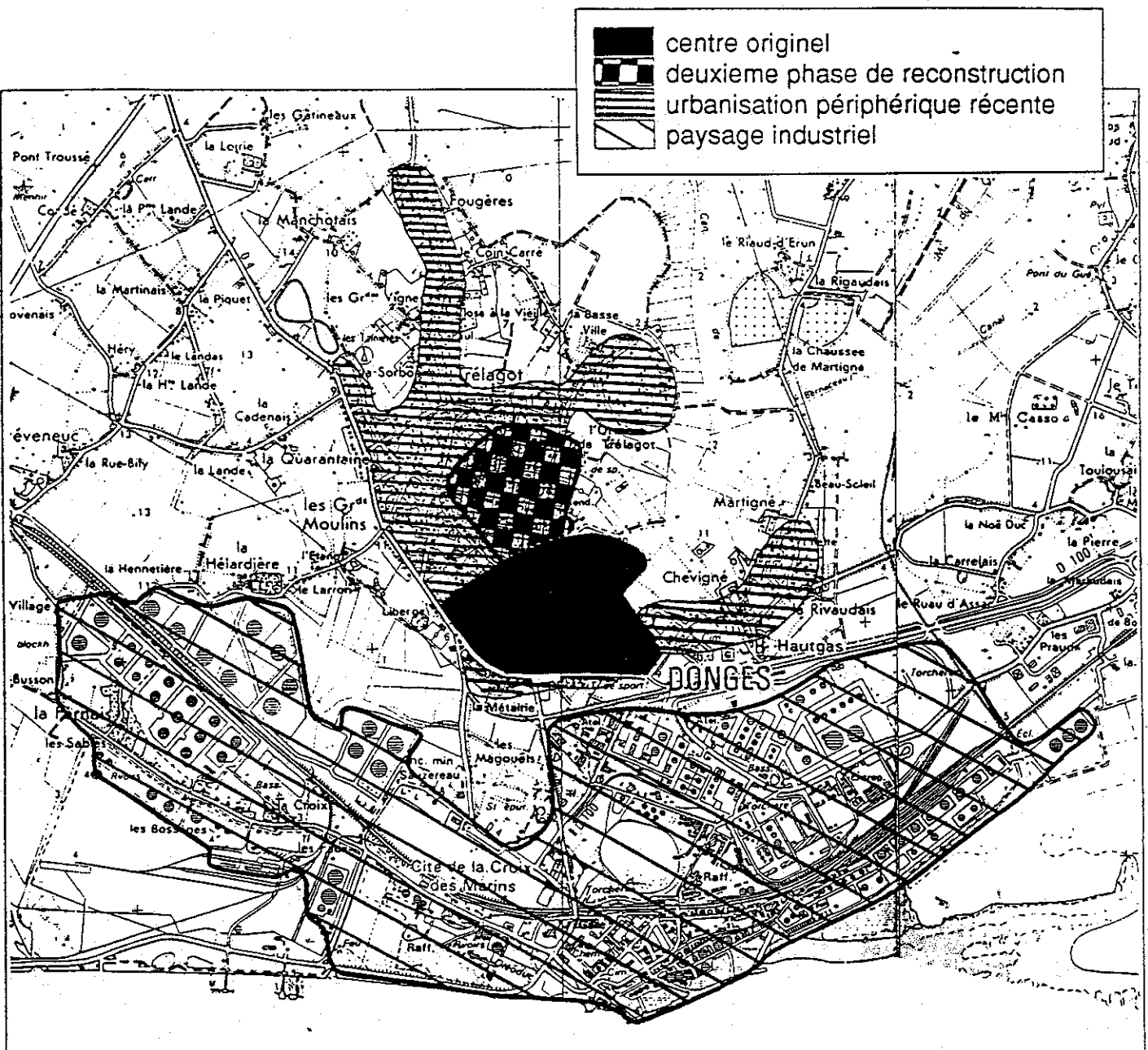
Localisation de Donges

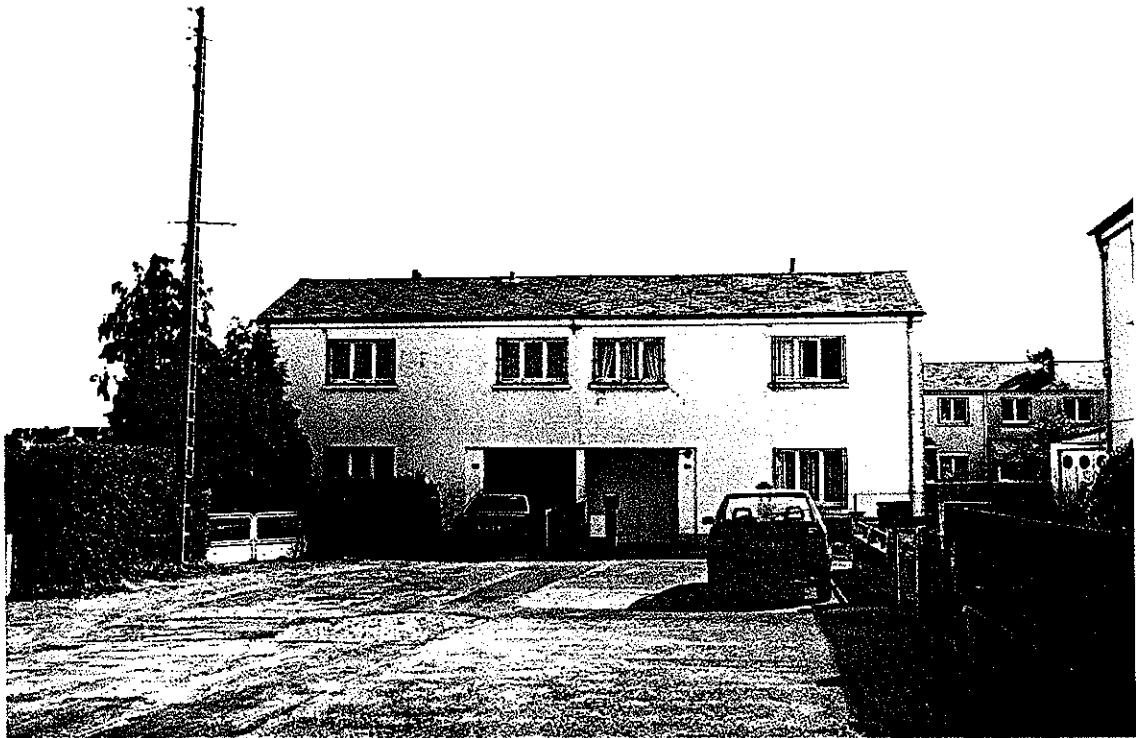


Source : Dictionnaire Hachette Multimédia

L'organisation urbaine de Donges fait apparaître 4 types de développement urbain :

- le centre originel, axe central de développement,
- immédiatement au nord du centre, le lieu-dit "les grands moulins", a été le lieu de la deuxième phase de reconstruction, issu notamment du développement de la raffinerie. Ce secteur abrite des maisons particulières d'ouvriers.
- l'urbanisation périphérique, sous forme de petits pavillons, le long du RD 4, route de la SEM, route de la Censie. Il s'agit d'une urbanisation relativement récente et faite au coup par coup.
- le paysage industriel du sud de la ville investi par la raffinerie E.L.F., les cuves de stockage et les bâtiments industriels, et le port.

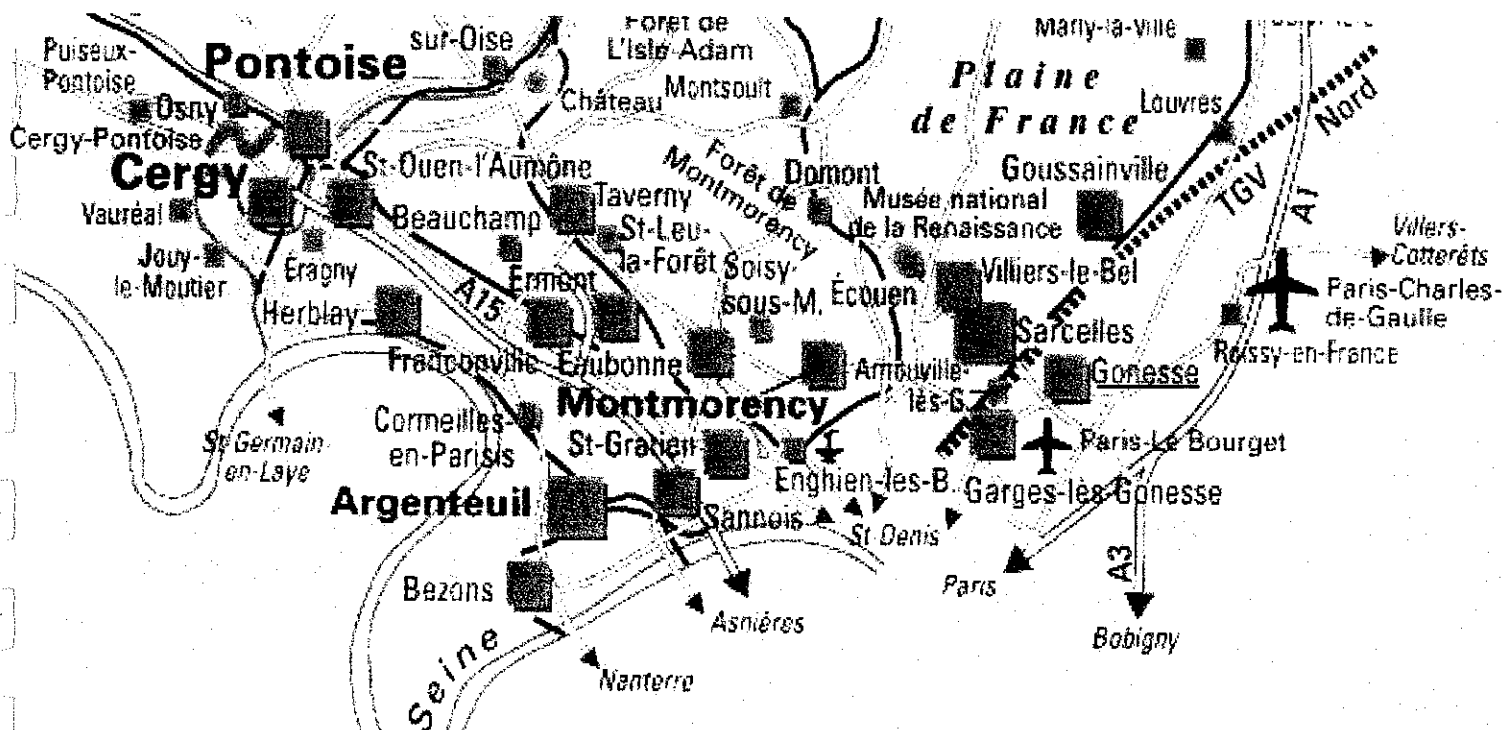




L'aménagement en garage du cellier dans les deux styles de maisons à Donges



Localisation Gonesse



VAL D'OISE 95

Altitudes : 0 200 500 m

zone urbaine

Population des villes :

- de 50 000 à 100 000 hab.
- de 20 000 à 50 000 hab.
- moins de 20 000 hab.

Cergy-Pontoise | préfecture de département

Argenteuil | sous-préfecture

Luzarches | chef-lieu de canton

— autoroute

— route principale

..... TGV

— voie ferrée

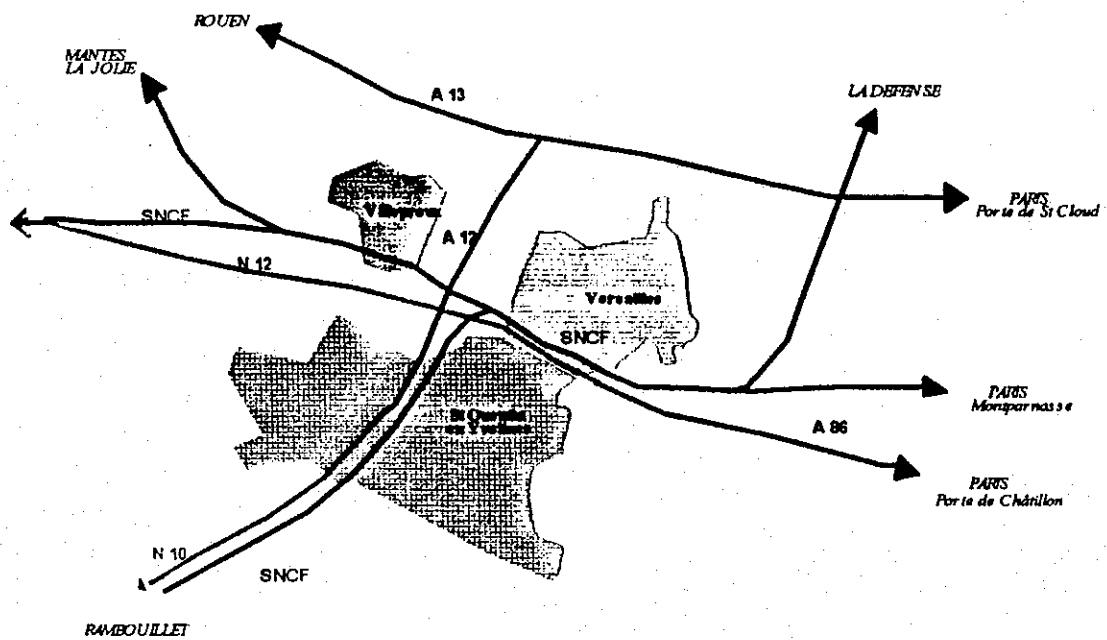
— canal

~ ville nouvelle

✈ aéroport important

source : Dictionnaire Hachette Multimédia

Localisation de Villepreux

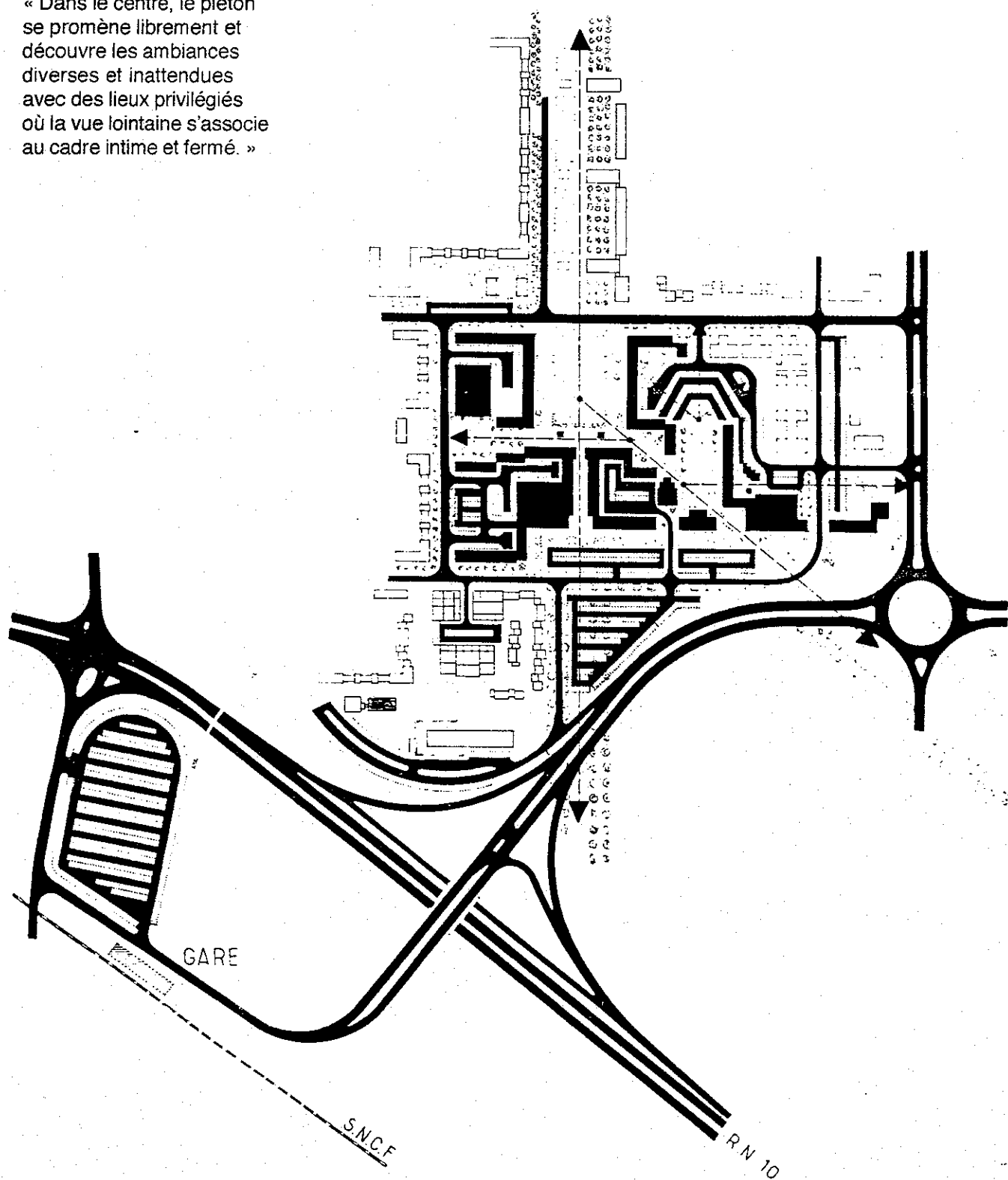


Source : Plan Local d'Habitat

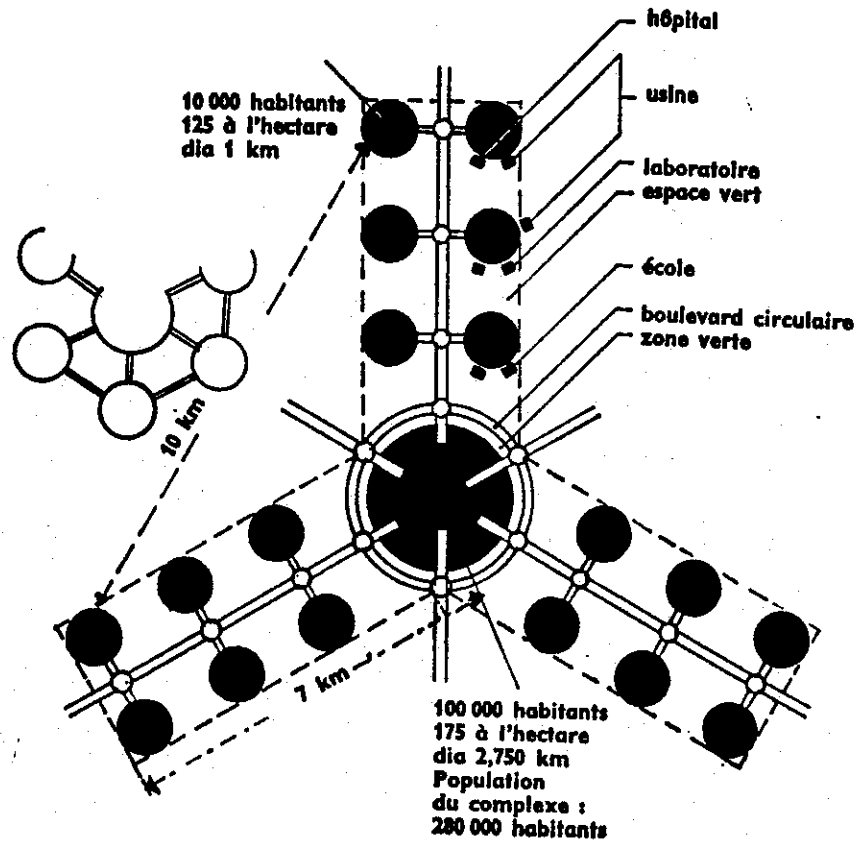
0 10 km

Emplacement du centre-ville par rapport aux infrastructures primaires

« Dans le centre, le piéton se promène librement et découvre les ambiances diverses et inattendues avec des lieux privilégiés où la vue lointaine s'associe au cadre intime et fermé. »



Disposition pour une adaptation idéale de la ville à l'automobile



Cette disposition en grappe, complètement schématique, combine dans un même réseau spécialisé les liaisons latérales entre les petites cités (les grains de la grappe) et les liaisons radiales avec la cité-centre. La circulation sur les antennes est facilitée par le petit nombre d'intersections, tandis que le boulevard circulaire offre de multiples accès à la cité-centre.

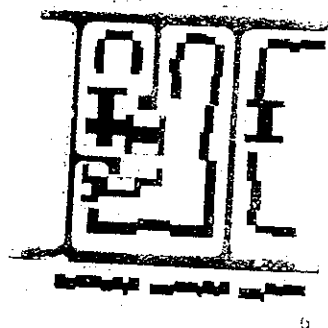
A chaque unité urbaine est attaché un élément d'activité : usine, école, laboratoire.

Grâce aux facilités de liaison, les activités et les échanges se répartissent entre toutes les cités du complexe, écartant le danger d'une satellisation exclusive et favorisant dans chaque cellule urbaine la formation d'un caractère qui lui est propre.

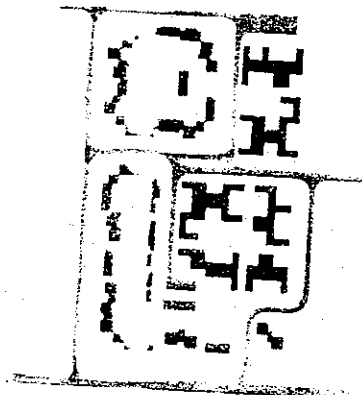
L'extension s'accomplit en prolongeant les antennes et en ajoutant de nouvelles cités.

Le système en grappe permet de choisir des axes préférentiels pour l'extension. Il est supérieur au système planétaire (croquis).

Les deux sortes de rues de Verrière-Maurepas

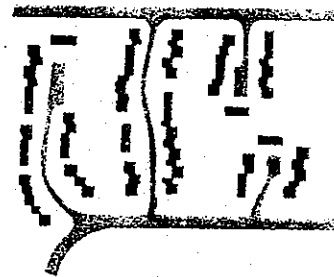
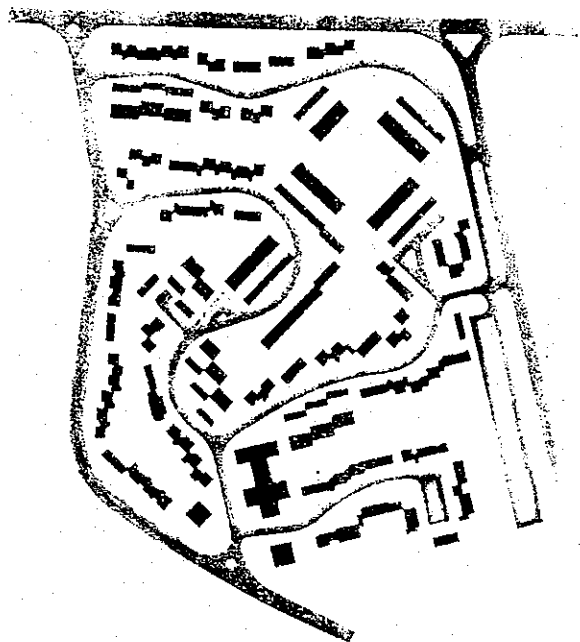


6



7

Type traditionnel



9

Rue de desserte en face arrière des habitations